



MELGES²⁰

WORLD CHAMPIONSHIP

CLUB NAUTICO SCARLINO



MELGES
EUROPE

2016 MELGES 20 WORLD CHAMPIONSHIP 25-28 AUGUST 2016 SCARLINO

NOTICE OF RACE

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Club Nautico Scarlino

ph. +390566867051
email: info@clubnauticoscarlino.com
website: www.clubnauticoscarlino.com

in collaborazione con

International Melges 20 Class – Eurofleet

tel. +39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2013-2016. La Normativa FIV non è applicata, ad eccezione della certificazione medica per i concorrenti italiani.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

2.3 L'addendum "Class Rules Update 2016" e "Class Rules Update 2017" è applicato.

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio seguendo l'appendice Q delle RRS

2.5 Si applica l'IAM20CR *part III I.2 Sail Limitation Marks*

2.6 Si applica l'IAM20CR *part III I.3.3 Wind Speeds*

2.7 Si applica l'IAM20CR *part III I.3.1 (b)* in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.

I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun atto, le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicate nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.09 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in **lingua inglese**

2.10 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di regata, le istruzioni di regata prevalgono.

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe

1. ORGANIZING AUTHORITY

Club Nautico Scarlino

ph. +390566867051
email: info@clubnauticoscarlino.com
website: www.clubnauticoscarlino.com

in co-operation with

International Melges 20 Class – Eurofleet

ph. +39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016. No National Authorities prescriptions will apply except prescriptions of the FIV (Italian Sailing Federation), regarding FIV membership and medical certificate which will apply only to Italian competitors.

2.2 The International Melges 20 Class rules will apply.

2.3 Addendum "Class Rules Update 2016" & "Class Rules Update 2017" will apply

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing following Addendum Q of RRS

2.5 IAM20CR *part III I.2 Sail Limitation Marks apply*

2.6 IAM20CR *part III I.3.3 Wind Speeds apply*

2.7 IAM20CR *part III I.3.1 (b)*: in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest.

Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.

2.8 In order to speed up the protest's procedure the last day of each event, any interview will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing and medal race.

Further details will be communicated in the specifications of the Sailing Instruction.

2.09 The English version of this NoR shall prevail

2.10 Where there is a conflict between this NOR and the SIs, the SIs shall prevail

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 The advertising is permitted according to Class Rule

(IAM20CR II.C.4). In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 L'evento è aperto alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IAM20CR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole ISAF riguardanti l'eleggibilità, il Codice ISAF di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20. Con riferimento alla IAM20CR C.2, la IAM20CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione ISAF dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso.

4.5 Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate sulla pagina dell'evento su Yachtscoring entro il 31 luglio 2016. Le firme originali saranno richieste al momento dell'iscrizione.

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso le segreterie dei singoli Circoli ospitanti entro le ore 17.30 di Mercoledì 24 Agosto.

Al momento dell'iscrizione devono essere consegnati:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM20CR)
- Firma in originale del modulo di Iscrizione
- Firma in originale del Regatta Disclaimer
- Copia Tessere FIV
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)
- Equipment Self Check List

Iscrizioni oltre il termine potranno essere accettate, solamente con approvazione dell'autorità organizzatrice.

5 TASSE DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 900,00 se pervenute entro le date di cui al punto 4.5 (31 luglio 2016)

Se pervenuta successivamente ai termini di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione è di € 1.000

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario.

Dettagli del bonifico:

Beneficiario: MELGES EUROPE Srl

Indirizzo: Viale San Bartolomeo 777/M - 19126 La Spezia

Nome Banca: CREDITO VALTELLINESE

Indirizzo banca: Via Savi 90, 20099 Sesto S. Giovanni (MI)

IBAN: IT18C0521620701000000001799

BIC Swift: BPCVIT2S

Oggetto: Melges 20 World Championship #Make sure you specify your sail number/boat name#

(IAM20CR II.C.4). According to the 20.4 ISAF regulation, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The event is open to all boats of the International Melges 20 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IAM20CR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the ISAF Eligibility Rules, ISAF Sailor Classification Code and Melges 20 Class Rules. As per Class Rule C.2, IAM20CA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification.

4.5 Pre-registration shall be done on the event page on Yachtscoring within the 31st of July 2016.

Original signatures shall be provided at registration.

4.6 Registration must be completed at the Race Office of each hosting Yacht Club within 5.30 pm of Wednesday 24th of August.

The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM20CR)
- Entry Form Signed
- Regatta Disclaimer Signed in original
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical visit (Italian sailors only)
- Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)
- Equipment Self Check List

Late registration may be allowed only with the prior approval of the OA.

5 ENTRY FEE

The registration fee is: € 900,00 if payed within the terms as mentioned in point 4.5 (July 31st)

If payed after the terms as mentioned in point 4.5 the fee for the event increases to € 1000

Payments can be made by bank transfer.

Wire details:

Beneficiary: MELGES EUROPE Srl

Address: Viale San Bartolomeo 777/M - 19126 La Spezia

Bank details: CREDITO VALTELLINESE

Bank address: Via Savi 90, 20099 Sesto San Giovanni (MI)

IBAN: IT18C0521620701000000001799

BIC Swift: BPCVIT2S

Object: Melges 20 World Championship #Make sure you specify your sail number/boat name#



La tassa di iscrizione include:

- 1 Varo (da venerdì 19 agosto)
- 1 Alaggio (domenica 28 o Lunedì 29 Agosto)
- Sosta ed ormeggio da venerdì 19 agosto a lunedì 29 agosto
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da venerdì 19 agosto a lunedì 29 agosto)
- Attività sociali post regata per i regatanti (extra tickets saranno disponibili al momento delle iscrizioni)

6 PROGRAMMA EVENTO

6.1

Il programma sarà il seguente:

Lunedì, 22 agosto

Measurements (il programma preciso sarà spedito dopo la chiusura delle pre-iscrizioni)

Martedì, 23 agosto

09.00-18.00 Registration & Measurements

Mercoledì, 24 agosto

09.00-17.30 Registration & Measurements

15.00 Practice Race

18.30 Skipper Briefing

19.00 Opening Ceremony

Giovedì, 25 agosto

12.00 First Warning Signal

Venerdì, 26 agosto

Regate

Sabato, 27 agosto

Regate

Domenica, 28 agosto

Regate

Premiazioni

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 L'ultimo giorno di regata non verrà esposto segnale di avviso dopo le 15.30.

6.4 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento.

6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.6 E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno 2 membri dell'equipaggio per imbarcazione.

6.7 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro sabato alle ore 20.30.

Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'**Allegato 2**.

7 STAZZE E PESATURA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

7.2 L'Autorità Organizzatrice o la Classe potranno pesare, misurare o fare delle ispezioni su ogni barca e/o equipaggiamento e su ogni vela, in qualsiasi momento

The registration fee includes:

- 1 Launch (from Friday August 19th)
- 1 Hauling (on Sunday 28th or Monday 29th)
- Hospitality & docking from Friday, August 19th to Monday, August 29th
- Van & Trailer parking throughout the event (from Friday, August 19th to Monday, August 29th)
- Social events after race for Melges 20 crew (extra tickets will be available to purchase at registration)

6 EVENT SCHEDULE

6.1

The Program will be the following:

Monday, August 22nd

Measurements (schedule will be sent by email after pre-registration)

Tuesday, August 23rd

09.00-18.00 Registration and Measurements

Wednesday, August 24th

09.00-17.00 Registration and Measurements

15.00 Practice Race

18.30 Skipper Briefing

19.00 Opening Ceremony

Thursday, August 25th

12.00 First Warning Signal

Friday, August 26th

Races

Saturday, August 27th

Races

Sunday, August 28th

Races

Prizegiving

6.2 From the second day of race, the estimated time of the first warning signal will be posted on the official Notice Board by 8.00 p.m. of the previous day. If no notice is displayed, the starting time will be the same as day before.

6.3 On the last day of the regatta no Warning Signal will be displayed after 3.30 p.m.

6.4 Social event programs will be posted on the Official Notice Board.

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice of Board.

6.6 IT IS MANDATORY that at least 2 crew members attend the prizegiving.

6.7 The hauling-out list will be published on the Notice of Board by Saturday 8.30 p.m.

For the correct procedure please refer to **Appendix 2**.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurements checks before the start as well as during the event.

7.2 The OA and/or Class Association representative may weigh, measure, or inspect any boat and/or her equipment and sails at any time before or after she is



prima o dopo la regata.

7.3 Ogni vela deve avere un *Certification Marks* (Regola di Classe B.1.1 & G.2.2.a). Le vele senza un valido *Certification Marks*, potranno essere stazzate solamente prima o dopo l'orario ufficiale di stazzatura, se lo stazzatore è disponibile. Le spese di tale operazione saranno a carico dell'armatore.

7.4 Ci potranno essere questi controlli:

- Dimensione delle vele
- Pesi correttori
- Fasce delle draglie
- Equipaggiamento di sicurezza
- Altri controlli casuali

7.5 Il programma delle stazza sarà esposto all'Albo Ufficiale. Il programma potrà essere cambiato e in caso di cambi, verrà comunicato via email e sarà esposto sull'Albo Ufficiale il nuovo programma.

7.6 Gli stazzatori ufficiale FIV, potranno usare destructive testing per controllare il rispetto delle regole di costruzione della classe.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Circolo.

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Circolo come illustrato nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina, come descritto nelle istruzioni di regata.

12 PUNTEGGIO

12.1 E' previsto un numero massimo di **10 prove**. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. [Si applica *IAM20CR part III 1.3.1 (c)*].

12.3 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.4 Con il completamento di 6 prove valide verrà concesso uno scarto. [Si applica *IAM20CR part III 1.3.2 (b) & (c)*]

13 PREMI

Verranno premiate

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica generale
- la prima imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian
- la prima imbarcazione di ogni prova

racing.

7.3 Every sails should have valid certification marks (Class rule B.1.1 & G.2.2.a). Sails that do not have a valid certification mark, may be fully measured only before or after the scheduled equipment control time, if an official measurer will be available; owners will be charged for this certifications.

7.4 There may be the following control checks:

- Sail dimensions
- Corrector Weight
- Anti-hiking straps
- Safety Equipment
- Random Measurement Checks

7.5 A schedule of measurements will be posted on the Noticer Board. The schedule is subject to change. Changes will be announced via email and posted on the Notice Board.

7.6 The official measurer, the IM20CA the MNA or the ISAF may use destructive testing to determine compliance with construction and/or Class rules.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the deadline of the event registrations.

8.2 Boats shall not be hauled out during the eventxs if not with a written permission of the RC and according to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available upon registration at the Race Office of the Yacht Club.

10 VENUE

Racing will take place in the waters off the Yacht Club as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and leeward gate, as described in the SIs.

12 SCORING

12.1 A maximum of **10 races** will be held.

A maximum of 3 races may be hold on each racing day.

12.2 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply [Rif. *IAM20CR 1.3.1(c)*].

12.3 One (1) race is required to be for the regatta to be scored as single Event.

12.4 Only when 6 races have been completed, the worst score will be discarded [Rif. *IAM20CR 1.3.2 (b) & (c)*].

13 PRIZES

Prizes are awarded to

- First 5 classified boats of the Event
- First classified boat with whole Corinthian Crew
- First classified in any single race of the Event





14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 69 , i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione radio durante ciascuna regata e ascoltare segnali radio che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stessa.

16 BARCHE APPOGGIO

Si applica la regola *IAM20CR part III I.4 Outside Assistance*.

Barche appoggio e/o allenatori dovranno accreditarsi lasciando tutti i propri contatti presso la Segreteria di Regata e ritirare il contrassegno da esporre come indicato dalle IdR.

Tutti i mezzi registrati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza, devono prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti e devono supportare le barche in avaria.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 CAMBI AL BANDO DI REGATA

L'organizzazione ha il diritto di cambiare questo Bando di Regata, secondo la regola 89.2 (a)

19 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

**International Melges 20 Class Association
Flotta Europea**

eurofleet@melges20.com

Tel.: +39.0187.1780834

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 69 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This change Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other electrical device.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate to the regatta entirely at their own risk, See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Class and Race Officials, the Racing Committee and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages or personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event.

16 SUPPORT BOATS

IAM20CR part III I.4 Outside Assistance apply.

Support/Coach boats shall credit at the Registration Office leaving complete contacts and shall collect the identification flag to be displayed, as per SI.

The Class also requires that all Support boats agree to be available for boat & people rescue at any time, and without hesitating should offer their assistance to any boat that is disabled or sinking.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17.2 It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportations.

18 CHANGES TO NOTICE OF RACE

The organization reserves the right to amend this Notice of Race in accordance with rule 89.2 (a).

19 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the following "Event Competitor Announcement"

**International Melges 20 Class Association
European Fleet**

eurofleet@melges20.com

Ph.: +39.0187.1780834



ALLEGATO 1 | APPENDIX 1

POSIZIONAMENTO ADESIVI E NUMERI DI PRUA

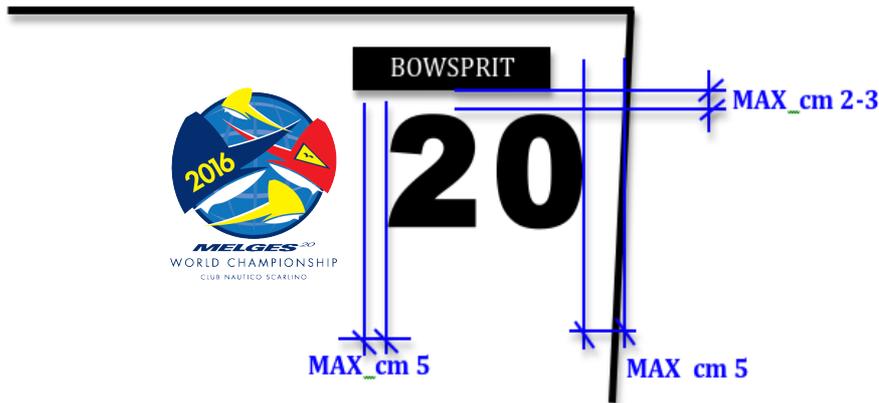
BOW NUMBERS AND BOW STICKERS POSITIONING

Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull sticker

Teams Must respect the MAXIMUM margin of the diagram below. Same height on the other side. Make sure that looking at the bow in front of the boat the 2-side stickers appers aligned.



Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

Boom sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

Bandiere da strallo

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Forestay Flag

The Forestay flag, if provided by OA, must be always hoisted while the boat is at the dock and it has to be positioned over any other forestay-flag of the team.