

Tercera Copa Agustín Tejero / BrISA Sur

27 y 28 de julio de 2024

Santa Isabel, Puerto Rico

BRISA SUR

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de World Sailing.
- 1.2. Las reglas de las clases Oday 19 y Rhodes 19 aplican.
- 1.3. Es obligatorio registrarse en la Oficina de Regata antes de la reunión de capitanes. El barco que no se registre, no recibirá puntuación.
- 1.4. La Regata usará el "CSA Handicap System" para las clases Jib and Main. Los botes que estén compitiendo en estas clases deberán presentar un certificado CSA del 2023 ó 2024. Los certificados se pueden obtener contactando con el medidor de Puerto Rico de CSA Rafael Martínez, (787) 510-4817 o a su correo electrónico www.rjm4@gmail.com
- 1.5. Todo barco debe presentar a la secretaria de la Regata al momento de registrarse copia firmada del artículo 15 del NOR (Liberación, Renuncia y Pacto de No Demandar) antes de la reunión de capitanes. Todo bote que no cumpla con este requisito no podrá participar en la regata.

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1. Los avisos a los participantes se expondrán en la pizarra oficial de avisos, situado en la carpa en el área de regatas.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1. Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 09:00 horas del día en que éstas tendrán efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1. Las señales en tierra se mostrarán en el asta situado frente a la carpa en el área de regatas.

5. PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1. La reunión de Capitanes para estas clases será el sábado 27 de julio a las 10:00 horas en la carpa ubicada en el Centro de Vela de Santa Isabel (área de regatas)
- 5.2. Todos los competidores deben completar la inscripción antes de la Reunión de Capitanes.
- 5.3. La hora programada para la señal de atención de la primera prueba del sábado 27 de julio será a las 12:00 horas
- 5.4. La hora programada para la señal de atención de la primera prueba del domingo 28 de julio será a las 11:00 horas
- 5.5. No se darán salidas el domingo 23 de julio después de las 14:00 horas
- 5.6. Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos un minuto antes de darse la señal de atención.

6. BANDERAS DE CLASE

- 6.1. Las banderas de Clase serán:

CLASE	BANDERA
Oday 19, Rhodes 19	Clase
Nativos 17	Clase
CSA Jib & Main	Vino
Playeros	Clase
Sunfish	Clase

7. ZONA DE REGATA

7.1. El Anexo 1 muestra la localización de la zona de regata para todas las clases.

8. RECORRIDOS

8.1. En el Anexo 2 se muestra un sistema de ilustración del recorrido para todas las clases.

8.2. Los Anexos muestran aproximadamente como serán los cursos y las marcas.

9. BALIZAS-MARCAS

9.1. Las balizas serán del tipo temporeras, de diferentes formas y colores.

9.2. Todas las balizas se dejarán a babor

9.3. La línea trazada por una baliza o flotador, amarrado y flotando en la popa del bote comité, y el bote comité se considera una obstrucción.

10. LÍNEAS DE SALIDA Y LLEGADA

10.1. Son una obstrucción, no se pueden cruzar cuando se esté en carrera.

10.2. La línea de salida solo se cruzará cuando los barcos estén en el proceso de iniciar su carrera.

10.3. La línea de llegada solo se cruzará cuando los barcos vayan a terminar su carrera.

11. LA SALIDA

11.1. Las salidas se darán según la regla 26, con la bandera de clase a cinco (5) minutos antes de la señal de salida.

11.2. La línea de salida será entre una bandera naranja en el bote de señales del extremo de estribor y el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor.

11.3. Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. El no cumplir con esta regla será razón para que el comité de regatas pueda protestarle.

11.4. Todo barco que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica la regla 60 y A4.

11.5. Cuando se ha izado la bandera U como señal de preparación, ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un barco estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza durante el último minuto previo a su señal de salida. Si un barco infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia, pero no si se da una nueva salida a la prueba, o esta se vuelve a correr, o es aplazada, o se anula antes de la señal de salida. Esto modifica las reglas 26 y 30.

12. LA LLEGADA

12.1. La línea de llegada será entre una bandera azul en el barco de señales de llegada del extremo de estribor y el lado del recorrido de la baliza de llegada del extremo de estribor.

13. TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

13.1. Los tiempos límite son los siguientes:

CLASE	TIEMPO LÍMITE
Nativos	10 minutos
CSA Jib & Main	10 minutos
Oday 19-Rhodes 19	10 minutos
Playeros y Sunfish	10 minutos

13.2. Los barcos que no terminen dentro del tiempo límite indicado en la tabla 13.1 después de que el primer barco de su clase navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5

14. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

- 14.1.** Los formularios de protesta están disponibles en la carpa situada en el área de regatas.
- 14.2.** Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.
- 14.3.** En cada clase, el tiempo límite de protestas es de 30 minutos después de que el barco de señales atraque en el muelle o tire su ancla después de la última prueba del día.
- 14.4.** La sala de protesta será en la carpa en el área de regatas.
- 14.5.** No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas. (ver 14.4).
- 14.6.** Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).

15. PUNTUACIÓN

- 15.1.** Debe de completarse una prueba para constituir una serie.
- 15.1.1.** La puntuación de un bote será la suma total de la puntuación de cada una de sus carreras. Cuando se hayan completado más de cinco (5) carreras, la puntuación de un bote será la suma total de la puntuación de cada una de sus carreras excluyendo la peor.
- 15.1.2.** Cuando se hayan completado más de diez (10) carreras, la puntuación de un bote será la suma total de la puntuación de cada una de sus carreras excluyendo la peor.

16. REGLAS DE SEGURIDAD

- 16.1.** Un barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas en el agua o en tierra lo antes posible. El no cumplir con esta regla será razón para que el comité de regatas pueda protestarle.

17. CURSOS

Para ir a la Marca M3, todo bote deberá pasar por el medio del Gate, entre G1 y G2. Osea, deberá dejar a ESTRIBOR/STARBOARD el Gate 1 cuando se aproxime a la marca M3 y el dejar Gate 2 a ESTRIBOR/STARBOARD después de pasar la Marca 3. La marca M3 se pasará a BABOR/PORT.

- 17.1.** Anejo 2 indica los cursos.
- 17.2.** Las líneas de llegada y salida se consideran obstrucciones.
- 17.3.** Todas las marcas se pasarán en BABOR/PORT
- 17.4.** Los cursos se identificarán con las banderas numerales.

18. EMBARCACIONES DE APOYO

18.1. Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

19. COMUNICACIONES POR RADIO

19.1. El canal oficial de la regata para todas las clases es el VHF Canal 9

20. PREMIOS

20.1. Se otorgarán premios a los tres primeros de cada clase.

21. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

21.1. Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

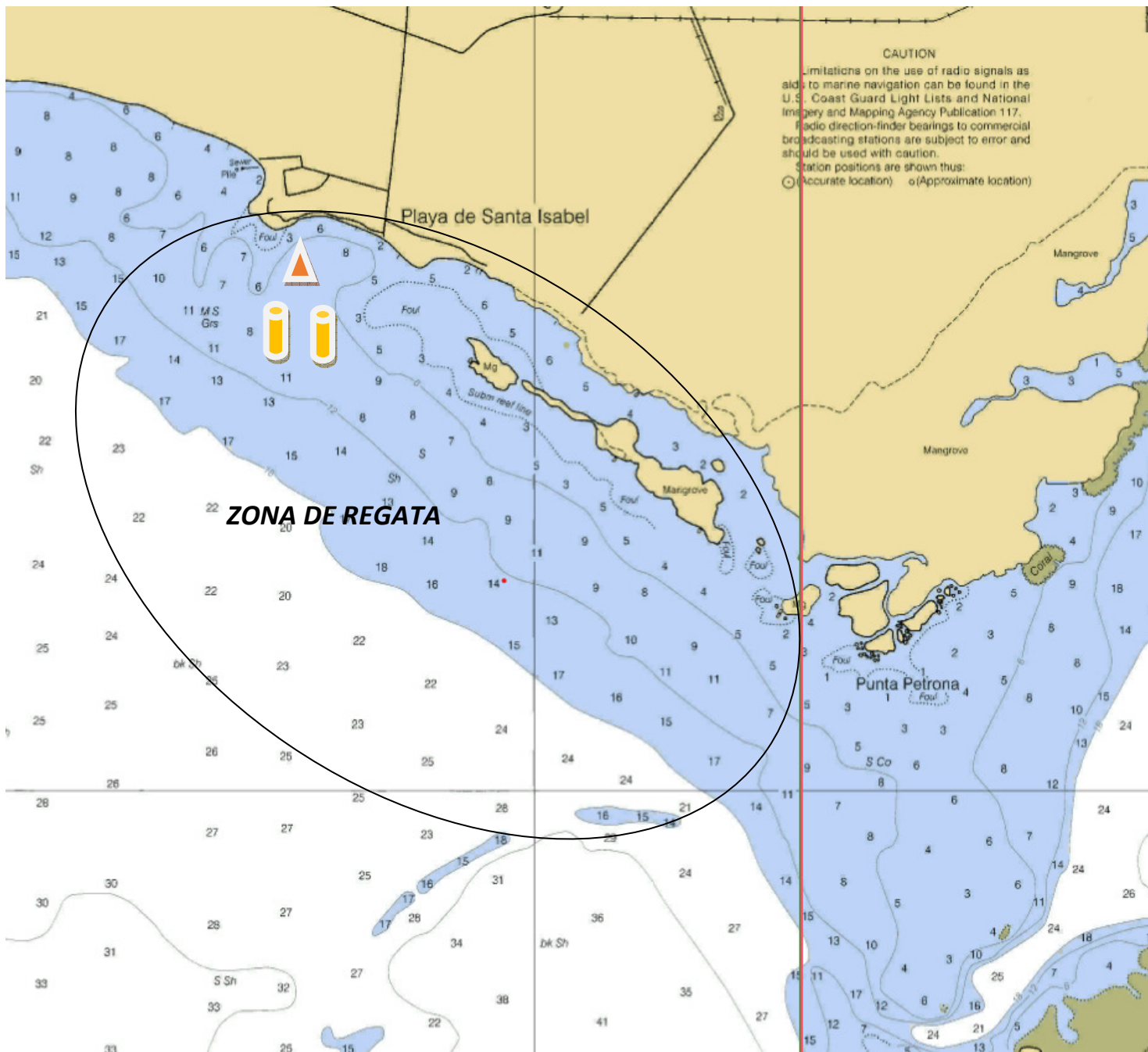
22. OTHER INFORMATION

22.1. Director de la regata: José María Albiñana Rodríguez.

22.2. Oficial Principal de Regata: Carlos A Martínez

22.3. Oficina de Regata: Migdalia Rivera.

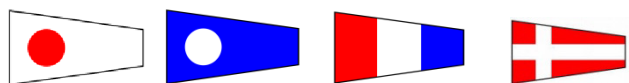
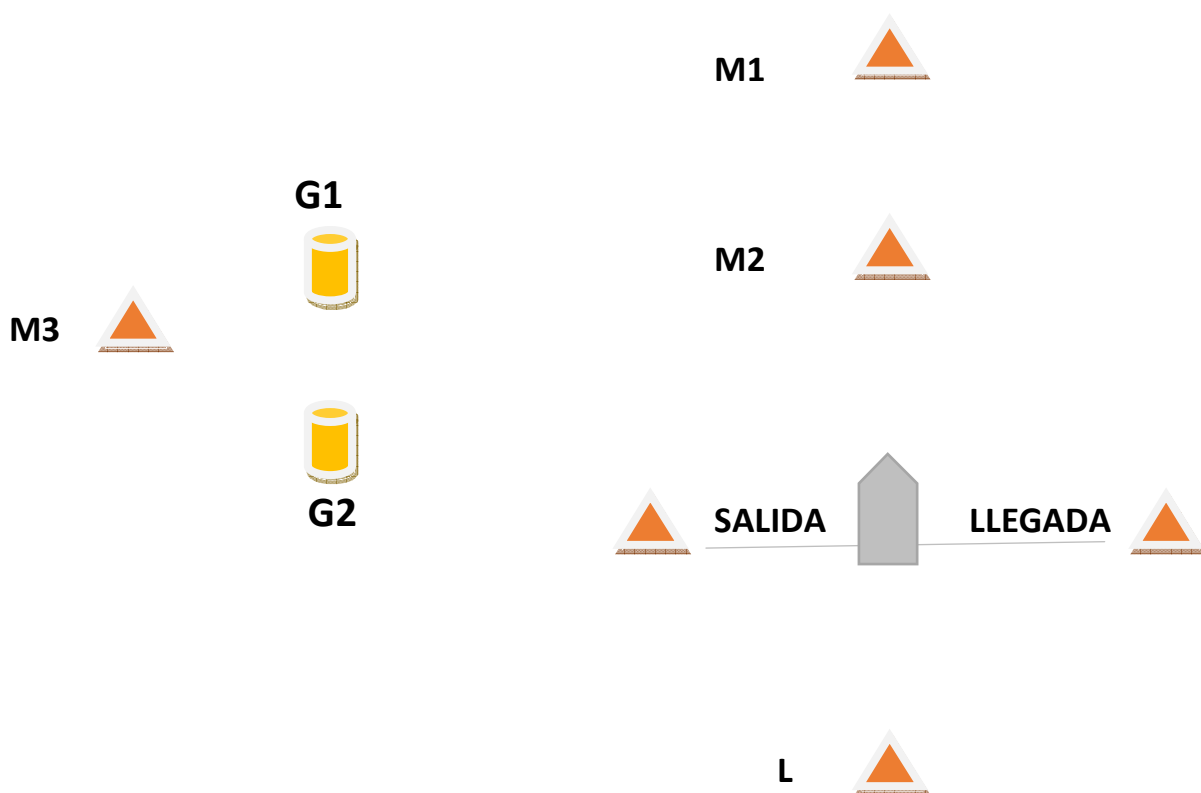
ANEXO 1



ANEXO 2

COURSES

1. START-M1-GATE- M3-L-FINISH
2. START-M2-GATE- M3-L-FINISH
3. START-M2-GATE-M3-L-M2-M3--L-FINISH
4. START-M1- L - FINISH



1

2

3

4