



YACHT CLUB  
ISOLE DI TOSCANA



MARINA DI SCARLINO  
TOSCANA



**MELGES<sup>20</sup>**

**MELGES<sup>14</sup>**

# NOTICE OF RACE

VERSION 3 - 26/01/2022

## 2022 MELGES WORLD LEAGUE EVENT 1 TUSCANY GRAND PRIX 8 - 10 APRIL 2022

**SCARLINO**  
**Yacht Club Isole di Toscana**  
**Marina di Scarlino**

*Regatta Village Address:*

Località Puntone 58020 Scarlino GR





YACHT CLUB  
ISOLE DI TOSCANA



MARINA DI SCARLINO  
TOSCANA



**MELGES<sup>20</sup>**

**MELGES<sup>14</sup>**

***Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti***

***Regatta activities shall be carried out in accordance with the provisions concerning the fight against and the containment of the spread of Covid 19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities.***



## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICI

### Federazione Italiana Vela che delega

Yacht Club Isole di Toscana  
Località Puntone 58020 Scarlino GR

*Congiuntamente con*

International Melges 20 Class – Eurofleet  
ph.+39.0187.1780834  
e-mail: [eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)  
website: [www.melges20.com](http://www.melges20.com)

International Melges 14 Class – Eurofleet  
ph.+39.0187.1780834  
e-mail: [info@melgeseurope.com](mailto:info@melgeseurope.com)  
website: <http://www.melges14.com>

## 2. REGOLE

### La Regata sarà condotta secondo:

**2.1 La regata sarà condotta secondo** le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2021 – 2024 e Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022 e la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022.

L'evento è inoltre subordinato dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".. La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

### 2.2 Le Regole di Classe

#### 2.2.A Spare

#### 2.2.B MELGES 20

1. La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.
2. L'addendum "IM20CA Class Rules Updates" è applicato
3. L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.
4. Si applica l'*IM20CR part III 1.2 Sail Limitation Marks*
5. Si applica l'*IM20CR part III 1.3.3 Wind Speeds*
6. Si applica l'*IM20CR part III 1.3.1 (b)* in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.  
I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.
7. Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento, le eventuali udienze potranno essere tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati

## 1 ORGANIZING AUTHORITIES

### Italian Sailing Federation who designate

Yacht Club Isole di Toscana  
Località Puntone 58020 Scarlino GR

*Together with*

International Melges 20 Class – Eurofleet  
ph.+39.0187.1780834  
e-mail: [eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)  
website: [www.melges20.com](http://www.melges20.com)

International Melges 14 Class – Eurofleet  
ph.+39.0187.1780834  
e-mail: [info@melgeseurope.com](mailto:info@melgeseurope.com)  
website: <http://www.melges14.com>

## 2 RULES

### This event will be governed by

**2.1** The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021 - 2024 and the FIV Regulations for Sports Activities 2022 and the FIV Regulations for Offshore Sailing 2022

The "PROCEDURE FOR REGULATION OF ACTION TO STRUGGLE AND CONTAIN THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS CLUBS AND ASSOCIATIONS", current version - hereafter referred to as the "PROTOCOLLO". The penalty for a breach of the "Protocollo" shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be applied in the race nearest in time to that of the incident, as per RRS 64.2.

### 2.2 The Class Rules.

#### 2.2.A Spare

#### 2.2.B MELGES 20

1. The International Melges 20 Class Rules will apply.
2. Addendum "IM20CA Class Rules Updates" will apply
3. The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per Sailing Instructions.
4. IM20CR part III 1.2 Sail Limitation Marks apply
5. IM20CR part III 1.3.3 Wind Speeds apply
6. IM20CR part III 1.3.1 (b): in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest. Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.
7. In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview may take place on the umpire boat following the same procedures as



nelle specifiche Istruzioni di Regata.

8. Per le barche che intendono correre nella 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, l'equipaggio non può contenere più di un ISAF Group 3 sailors.

Ai fini del pagamento della Class Membership, godono della reduced "Melges 20 Corinthian Membership" SOLO gli equipaggi interamente Gruppi 1. Agli equipaggi che corrono nella 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division con a bordo un Group 3 si applica la Full Annual Membership.

### 2.2.C MELGES 14

1. La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 14.
2. Si applica IM14CA PART III EVENT RULES

**2.3** In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati Online (Modifica RRS 63.7)

**2.4** In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

**2.5** I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione. I genitori di bambini che partecipano alla regata e che non hanno ancora compiuto 18 anni, cosentono al minore di prenderne parte sotto la propria totale responsabilità sollevando le autorità organizzatrici da ogni possibile obbligo.

Official Notice Board: [www.yachtscoring.com](http://www.yachtscoring.com)

### 3 PUBBLICITA' e MEDIA

**3.1** La pubblicità è permessa come da Regole di Classe Melges 20 and Melges 14. In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING. L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo ove previsto dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**

**3.2** L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

**3.3** I concorrenti di Nazionalità Italiana dovranno essere in possesso dell'Autorizzazione all'esposizione di loghi pubblicitari richiesta dalla Federazione Italiana Vela

### 4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

**4.1** Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20 e Classe Internazionale Melges 14.

**4.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe

- IM20CR Part II.C.2 per MELGES 20
- IM14CR Part II.C.3 per MELGES 14

**4.3** Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice

per match race, team racing, and medal race. Further details will be communicated in the Sailing Instruction.

8. For the boats intending to race in the 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, the crew cannot contain more than one ISAF Group 3 sailors.

For the purposes of the Class Membership payment, the reduced "Melges 20 Corinthian Membership" apply ONLY to full Group 1 crews.

To the Crews racing in the 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division with a Group 3 on board the Full Annual Membership apply,

### 2.2.C MELGES 14

1. The International Melges 14 Class Rules will apply.
2. IM14CA PART III EVENT RULES Apply

**2.3** If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent Announcement that will be displayed in the Official Online Notice Board (This change RRS 63.7).

**2.4** The English version of this NOR shall prevail.

**2.5** Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races. The parents of children whom will take place at the regattas and haven't yet turn 18, have the full responsibility of the child's attendance and they release the Organizing Authorities of any kind of obligation.

Official Notice Board: [www.yachtscoring.com](http://www.yachtscoring.com)

### 3 ADVERTISING and MEDIA

**3.1** The advertising is permitted according to Melges 20 and Melges 14 Class Rules. According to the regulation 20.4 WORLD SAILING, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers where applicable must be displayed from the day before the start and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

**3.2** The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

**3.3** Italian competitors shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization

### 4 ELIGIBILITY AND ENTRY

**4.1** The events are open to all boats of the International Melges 20 Class Association and International Melges 14 Class Association

**4.2** All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules

- a) IM20CR Part II.C.2 for MELGES 20
- b) IM14CR Part II.C.3 for MELGES 14





<p>WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20 e Melges 14.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MELGES 20</li> </ul> <p>Con riferimento alla IM20CR C.2, la IM20CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei timonieri nello spirito del regolamento di Classe.</p> <p><b>4.4</b> Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso come da Normativa FIV.</p> <p><b>4.5</b> Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la rispettiva Segreteria di Classe mezzo e-mail e/o tramite link di iscrizione disponibile sul rispettivo sito di classe, entro Lunedì 28 Marzo 2022 complete di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lista equipaggio e World Sailing Sailor IDs per tutti i componenti equipaggio (per Melges 20)</li> <li>Declarations of alternate, substitute and relief helmsmen (per Melges 20)</li> <li>Valida tessera FIV con adeguato certificato medico. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.</li> <li>Copia Bonifico a saldo iscrizione</li> <li>Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente</li> <li>Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)</li> <li>Certificato di Stazza (per Melges 20)</li> </ul> <p><b>4.6</b> Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate inviando via email alla rispettiva Segreteria di Classe entro le ore 18.00 del giorno antecedente l'inizio della manifestazione con la consegna di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sail Declaration Form</li> <li>Firma in originale modulo Disclaimer <ul style="list-style-type: none"> <li>In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>4.7</b> <b>4.7.A Spare</b></p> <p><b>4.7.B MELGES 20</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I Team Corinthian devono dichiarare sul modulo di iscrizione dei singoli eventi la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Per le barche che intendono correre nella 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, l'equipaggio non può contenere più di un ISAF Group 3 sailors.</li> <li>Le liste equipaggio saranno pubblicate il lunedì della settimana di regate. Il tempo limite per presentare</li> </ul>	<p><b>4.3</b> All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Eligibility Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code and Melges 20 and Melges 14 Class Rules.</p> <p>a) MELGES 20 As per Class Rule C.2, IM20CA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.</p> <p><b>4.4</b> For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification as per FIV regulations.</p> <p><b>4.5</b> Pre-registration shall be submitted to the Respective Class Secretariat via e-mail and/or via the registration link available on the respective Class Website within Monday March 28th 2022 complete with:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Crew lists and World Sailing Sailor IDs for all crew (for Melges 20)</li> <li>Declarations of alternate, substitute and relief helmsmen (for Melges 20)</li> <li>Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification for any crew member (Italian sailors only). Foreign competitors must comply with the provisions of their National Authority.</li> <li>Copy of the Entry Fee Payment</li> <li>Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.</li> <li>Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)</li> <li>Measurement Certificate (for Melges 20)</li> </ul> <p><b>4.6</b> Registrations must be completed via email to the Respective Class Secretariat within 18.00 p.m. the day before the First Regatta Day The registration is considered valid after the delivery of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sail Declaration Form</li> <li>Disclaimer Form signed <ul style="list-style-type: none"> <li>If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)). During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>4.7</b> <b>4.7.A Spare</b></p> <p><b>4.7.B MELGES 20</b></p> <p>a) Corinthian teams must declare their will to be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. For the boats intending to race in the 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, the crew cannot contain more than one ISAF Group 3 sailors.</p>
--	---



proteste sulla classifica è il Martedì ore 18:00 della settimana di regate.

## 5 TASSE DI ISCRIZIONE

**5.1** I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione del circuito 2022 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi. Per maggiori dettagli contatta la rispettiva Segreteria di Classe

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo e alaggio
- Sosta ed ormeggio
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura medica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.1.

## 6 PROGRAMMA EVENTI

**6.1** Il programma sarà il seguente:

### 6.1.A Spare

### 6.1.B MELGES 20

Giovedì 09.00-18.00: Registration & Measurements  
Venerdì 11.00: Skipper briefing (Nel rispetto delle Norme anti-covid)  
13.00: First Warning Signal  
Sabato Regate  
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 15.00)

### 6.1.C MELGES 14

Venerdì 09.00-18.00: Registration  
Sabato 11.00: Skipper briefing (Nel rispetto delle Norme anti-covid)  
13.00: First Warning Signal  
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 15.00)

**6.2** A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale Online entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

**6.3** *L'ultimo giorno di regata per ciascuna classe non verrà esposto l'iniziale segnale di avviso dopo le 15.00. Per la classe Melges 20 è previsto un numero massimo di 8 prove. Per la classe Melges 14 è previsto un numero massimo di 6 prove. Per tutte le classi, ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.*

6.4 <spare>

**6.5** Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore /

b) The Crew lists will be online the Monday of the regatta week. The Classification Protest Time Limit will be at 18:00 the Tuesday of the regatta week.

## 5 ENTRY FEE

**5.1** All participants shall pay the 2022 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted. For more details contact your respective Class Secretariat.

The registration fee includes for each single event

- Launching and hauling
- Hospitality & docking
- Van & Trailer parking throughout the event
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.1

## 6 EVENTS SCHEDULE

**6.1** The program will be the following:

### 6.1.A Spare

### 6.1.B MELGES 20

Thursday 09.00-18.00: Registration & Measurements  
Friday 11.00: Skipper briefing  
13.00: First Warning Signal  
Saturday Races  
Sunday Races (No INITIAL Warning after 15.00)

### 6.1.C MELGES 14

Friday 09.00-18.00: Registration  
Saturday 11.00: Skipper briefing (In compliance with the anti-covid rules)  
13.00: First Warning Signal  
Sunday Races (No INITIAL Warning after 15.00)

**6.2** For the second day of racing for each class, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Online Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as day before.

**6.3** *On the last day of the regatta for each class no INITIAL Warning Signal will be displayed after 15.00.*

For the Melges 20 class there is a maximum number of 8 races. For the Melges 14 class there is a maximum number of 6 races. A maximum of 3 races can be sailed each day for every classes.

6.4 <spare>

**6.5** IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Online Notice Board.



Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale Online dei comunicati.

**6.6** Per i Melges 20 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati Online entro 2 ore dal segnale di avviso dell'ultimo giorno di regata

**6.7** L'OA e/o RC si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteorologiche o per qualsiasi altro motivo.

## 7 STAZZE E PESA

**7.1** Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

Potranno essere effettuati i seguenti controlli:

- Sail dimensions
- Boat and appendix inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, boomerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA

## 8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA (Per Melges 20)

**8.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

**8.2** Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

**8.3** L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

## 9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti entro l'orario dello Skipper Briefing sul sito dedicato alla manifestazione. [www.yachtscoring.com](http://www.yachtscoring.com)

## 10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

## 11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.

## 12 PUNTEGGIO

### 12 (A) - Spare

### 12 (B) - MELGES 20

**12.B.1** Per gli eventi è previsto un numero massimo di 8 prove.

**12.B.2** Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

**12.B.3** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IM2OCR part III 1.3.1 (c)].*

**12.B.4** E' sufficiente una [1] prova per rendere valida la singola Tappa.

**12.B.5** Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più

**6.6** For Melges 20 The hauling-out list will be published on the Official Online Notice Board at least 2 hour prior the warning signal of the last racing day.

**6.7** The OA and/or RC reserve the right to modify the program because of weather conditions or for any other reason.

## 7 MEASUREMENT AND WEIGHING

**7.1** All competitors shall observe Class Measurements Rules. There may be measurements checks before the start of the regatta, as well as during the event.

The following control checks may be held:

- Sail dimensions
- Boat and appendix inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, boomerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA

## 8 HAUL-OUT RESTRICTIONS (For Melges 20)

**8.1** All boats shall be launched by the close of the event's registration.

**8.2** Boats shall not be hauled out during the events without the written permission of the Race Committee, in accordance to the rules.

**8.3** The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

## 9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing on the official regatta website.

[www.yachtscoring.com](http://www.yachtscoring.com)

## 10 VENUE

Racing will take place on the water outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

## 11 COURSE

The course shall be in a Windward-Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions.

## 12 SCORING

### 12 (A) - Spare

### 12 (B) - MELGES 20

**12.B.1** A maximum of eight [8] races will be held.

**12.B.2** A maximum of three [3] races may be held on each racing day

**12.B.3** The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied [IM2OCR part III 1.3.1 (c) apply]

**12.B.4** One [1] race is needed to validate the single Event.

**12.B.5** When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will



prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. [Si applica IM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c)]

### 12.B.6 Melges 20 World League European Division SCORING

- E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 20 World League
  - Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
    - con un numero di iscritti superiore a 30 barche alla singola tappa = le prime 20 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:  
1st classified at each event = 20 pts;  
2nd place = 19 pt and so on  
....  
20th classified = 1 pts.  
21st and more = 0 pts.
    - con un numero di iscritti compreso tra 20 e 30 barche alla singola tappa = le prime 15 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:  
1st classified at each event = 20 pts;  
2nd place = 19 pt and so on  
....  
15th classified = 6 pts.  
16th classified and more = 0 pts.
    - con un numero di iscritti inferiore a 20 barche alla singola tappa = le prime 10 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:  
1st classified at each event = 20 pts;  
2nd place = 19 pt and so on  
....  
10th classified = 11 pts.  
11th classified and more = 0 pts.
3. Verranno conteggiate come imbarcazione ex novo, le barche che corrono con:
- diverso inventario vele [Rif. IM2OCR Part III 1.2]; Per chiarezza ogni Owner/Charter ha a disposizione 1 singolo inventario vele per l'intero Circuito [Rif. IM2OCR Part III 1.2]
  - **Se l'imbarcazione regata con un numero di componenti di equipaggio diverso rispetto a quanto dichiarato in occasione del primo evento**  
Per chiarezza i componenti totali di equipaggio devono essere di ugual numero per gli eventi in oggetto. Se la barca regata con 3 persone di equipaggio in occasione di un evento, e poi in 4 all'evento successivo, la barca sarà classificata come diversa.

### 12 (C) - MELGES 14

**12.C.1** Per gli eventi è previsto un numero massimo di 6 prove.

**12.C.2** Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

**12.C.3** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

be the total of her race scores excluding her worst score. [IM2OCR parte III 1.3.2 (b) & (c) apply

### 12.B.6 Melges 20 World League European Division SCORING

1. One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 20 World League
2. The scoring system for the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing depending on the number of boats racing, as follow:
  - With at least 30 boats registered at each single event = the first 20 boats to finish will receive points as follow:  
1st classified at each event = 20 pts;  
2nd place = 19 pt and so on  
....  
20th classified = 1 pts.  
21st and more = 0 pts.
  - When 20 to 30 boats are registered at each single event = the first 15 boats to finish will receive points as follow:  
1st classified at each event = 20 pts;  
2nd place = 19 pt and so on  
....  
15th classified = 6 pts.  
16th classified and more = 0 pts.
  - When less than 20 boats are registered at each single event = the first 10 boats to finish will receive points as follow:  
1st classified at each event = 20 pts;  
2nd place = 19 pt and so on  
....  
10th classified = 11 pts.  
11th classified and more = 0 pts.
3. The boats will be scored with new and separate scoring when racing:
  - with a different Sailing Inventory [Ref. IM2OCR Part III 1.2]; To clarify, each Owner/Charter can only use one (1) single Sailing Inventory for the whole season [Ref. IM2OCR Part III 1.2]
  - change in the number of crew from what was declared at first event attended. To clarify, the total number of crew members must remain the same for each sanctioned event. A boat sailing with three (3) people onboard at the first event and then four (4) people at the following event will result in the boat being scored as different boat.

### 12 (C) - MELGES 14

**12.C.1** A maximum of six (6) races will be held.

**12.C.2** A maximum of three (3) races may be held on each racing day

**12.C.3** The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply





**12.C.4** E' sufficiente una [1] prova per rendere valida la singola Tappa.

**12.C.5** Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate un totale di 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

**12.C.6 Melges 14 World League European Division SCORING**

- E' sufficiente una [1] prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 14 World League
  - Il sistema di punteggio per la classifica di circuito MELGES 14 WORLD LEAGUE prevede l'attribuzione di punti (da 25 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venticinque posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento Melges 14 World League
- 1° classificato al singolo evento = 25 pts.  
2° = 19 pts.  
3° = 18 pts.  
....  
25° = 1 pts.  
26° e oltre = 0 pts.

**13 PREMI**

**13.1** All'evento verranno premiate.

- Le prime tre (3) imbarcazioni della Classifica di Tappa di ogni classe
- Le prime tre (3) imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian. Per Melges 20)

**13.2** Per il Circuito Melges 20 and Melges 14 World League European Division 2022 I premi verranno consegnati a:

- Le prime 3 (tre) imbarcazioni della Classifica di Circuito.
- Le prime 3 (tre) imbarcazioni Corinthian (Per Melges 20)

**14 VHF**

**14.1** Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

**14.2** E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

**15 RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

**12.C.4** One [1] race is needed to validate the single Event.

**12.C.5** When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

**12.C.6 Melges 14 World League European Division SCORING**

1. One [1] race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 14 World League
  2. The results of the Melges 14 World League European Division will be scored using a specific scoring system. The scoring system will assign points ( from 25 to 1 progressively decreasing) starting with the top twentyfive boats finishing.
- 1st classified at each single event= 25 pts.  
2nd classified = 19 pts.  
3rd classified = 18 pts.  
....  
25th classified = 1 pts.  
26th and over = 0 pts.

**13 PRIZES**

**13.1** The Event Prizes will be awarded to:

- First three (3) classified boats of the Event of the three Classes
- First three (3) classified boats sailing under the Corinthian Division. For Melges 20)

**13.2** For the Overall Melges 20 and Melges 14 World League European Division 2022 Prizes will be awarded to:

- First three (3) boats classified overall in the League of the three Classes
- First three (3) Corinthian boats For Melges 20

**14 VHF**

**14.1** During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use a VHF to call out any boats that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure to use it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

**14.2** A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electrical devices.

**15 DISCLAIMER OF LIABILITY**

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is hers alone."

Therefore: By participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by



**E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

#### **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **16 BARCHE APPOGGIO**

##### **16.A Spare**

##### **16.B MELGES 20**

Si applica la regola *IM2OCR part III 1.4 Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile su [www.yachtscoring.com](http://www.yachtscoring.com) dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

##### **16.C MELGES 14**

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online su [www.yachtscoring.com](http://www.yachtscoring.com) dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

#### **17 ASSICURAZIONE**

**17.1** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

**17.2** E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

#### **18 INFORMAZIONI LOGISTICHE**

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.

#### **ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY**

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

#### **16 SUPPORT BOATS**

##### **16 (A) - Spare**

##### **16 (B) - MELGES 20**

IM2OCR part III 1.4 Outside Assistance apply. Support boats and support people shall check-in at [www.yachtscoring.com](http://www.yachtscoring.com) filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team
- 4) to have a VHF device on board

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

##### **16 (C) - MELGES 14**

Support boats and support people shall check-in online su [www.yachtscoring.com](http://www.yachtscoring.com) filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team
- 4) to have a VHF device on board

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

#### **17 INSURANCE**

**17.1** Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent, if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided during pre-registration.

**17.2** It is the owner or owner's representative sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportation.

#### **18 LOGISTIC INFORMATION**

For the Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement".



**19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA**

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare questo Bando di regata. Qualsiasi modifica apportata al presente Bando prima di un singolo verrà pubblicata sul sito Web dell'evento (secondo RRS 88.2).

**20 DRONI**

20 (A) I team o i loro rappresentanti non possono far volare droni sopra la base a terra dell'evento Tuscany Grand Prix o sull'area di regata durante i giorni di regata senza ottemperare alla legislazione locale e comunque senza previa approvazione scritta dell'organizzatore.

20 (B) L'approvazione concessa a sola discrezione dell'organizzatore può imporre limitazioni su dove e quando volare.

20 (C) In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità di pilotare qualsiasi drone è a carico della persona che pilota il drone e le immagini realizzate all'interno dell'area di gara devono essere condivise con l'organizzatore, il comitato di regata o la giuria su ragionevole richiesta.

**19 CHANGES TO THE NOTICE OF RACE**

The organization reserves itself the right to change this Notice of Race. Any change made to this Notice of Race prior to a single will be published on the event's website (according to RRS 88.2).

**20 COMPETITOR DRONES**

20 (A) Teams or their representatives shall not fly drones over the Tuscany Grand Prix shore base or over the race area during racing days without complying with local legislation and in any case unless prior written approval by the organizer has been obtained.

20 (B) The approval granted at sole discretion of the organizer may impose limitation on where and when to fly.

20 (C) At any time the risk and responsibility for flying any drone is with the person flying the drone and images made inside the race area shall be shared with the organizer, race committee or jury at reasonable request.



## ALLEGATO 1 / Appendix 1

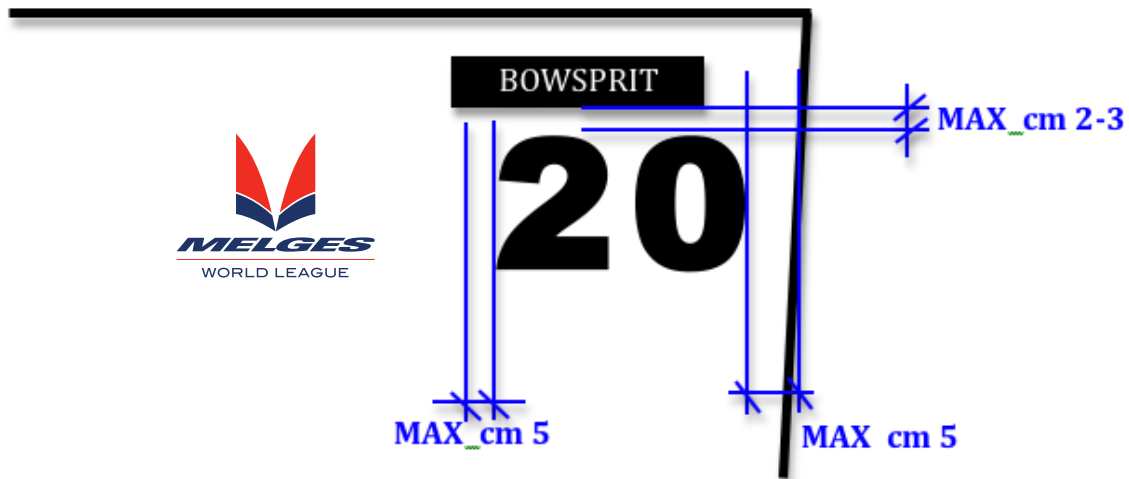
### **Posizionamento adesivi e numeri di prua MELGES 20 Stickers & bow numbers positioning**

#### **Adesivi Scafo**

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

#### **Hull Sticker**

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below. Stickers must be the same height on both sides. When looking at the the bow from the front of the boat the stickers must appear fully aligned on both sides.



#### **Adesivi per il Boma**

L'adesivo boma, se fornito dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero.

#### **Boom Sticker**

The boom sticker, if provided by the Organizing Authority, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast.

#### **Bandiere da Strallo**

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

#### **Backstay / Forestay Flag**

The Backstay flag, if provided by Organizing Authority, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during races).

The Forestay flag, if provided by Organizing Authority, must always be hoisted while the boat is at the dock and must be positioned over any other forestay-flag displayed by the team.

